



# Opłata PRM

(za obsługę osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą w Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków - Balice, zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 1107/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 05.07.2006r.)

# Opłata PRM

(za obsługę osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą w Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków – Balice, zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 1107/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 05.07.2006r.)

Rozporządzenie (WE) nr 1107/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 05.07.2006 r., nakłada na zarządzającego portem lotniczym obowiązek wprowadzenia zasad ochrony i udzielania pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej sprawności ruchowej, podróżujących drogą lotniczą, zarówno w celu zapewnienia im ochrony przed dyskryminacją, jak i w celu zapewnienia niezbędnej pomocy na terenie portu lotniczego.

W celu spełnienia obowiązku, jakie na zarządzającego portem nakłada ww. Rozporządzenie, Zarząd Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice Sp. z o.o. zawarł umowę, a tym samym zlecił realizację wspomnianego wyżej obowiązku agentowi handlingowemu WELCOME Airport Services Sp. z o.o. Wybór firmy został dokonany w oparciu o wynik postępowania MPL/PF/FZ/241/3/03/20, przeprowadzonego na podstawie § 22 „Regulaminu udzielania zamówień publicznych MPL” oraz zgodnie z Uchwałą nr 45/132/16 Zarządu Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice Sp. z o.o. z dnia 18.10.2016 r.

W związku z powyższym zarządzający Międzynarodowym Portem Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków-Balice przejmuje odpowiedzialność za zapewnienie udzielenia osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej sprawności ruchowej, bez dodatkowych opłat, pomocy określonej w załączniku 1 do ww. Rozporządzenia.

Rozporządzenie stanowi, iż pomoc powinna być finansowana w taki sposób, aby sprawiedliwie rozłożyć ciężar na wszystkich pasażerów korzystających z portu lotniczego. Organ zarządzający portem lotniczym może, na zasadzie braku dyskryminacji, nałożyć specjalną opłatę na użytkowników portu lotniczego w celu sfinansowania tej pomocy. Opłata ta jest dzielona pomiędzy użytkowników portu lotniczego proporcjonalnie do całkowitej liczby wszystkich pasażerów, jaką każdy z nich przewozi do i z tego portu lotniczego.

Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice Sp. z o.o., działając na podstawie art. 8 ust. 3 ww. Rozporządzenia, wprowadza Opłatę PRM, która będzie pobierana od wszystkich przewoźników lotniczych. Wysokość tej opłaty jest powiązana z kosztami obsługi osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą, przejrzysta oraz nie służy finansowaniu działalności organu zarządzającego.

Wysokość Opłaty PRM w Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków-Balice została ustalona na poziomie **0,45 PLN za każdego odlatującego pasażera. Opłata ta obowiązuje od dnia 1 stycznia 2021 r.** Powyższej opłacie nie podlegają pasażerowie wskazani w pkt. 5 ust. 2 taryfy opłat lotniskowych w Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków-Balice.

Opłata PRM będzie weryfikowana na koniec każdego roku kalendarzowego. Różnice pomiędzy założonymi kosztami, a kosztami rzeczywistymi obsługi osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą będą uwzględniane w opłacie PRM na kolejny rok kalendarzowy.

W odniesieniu do rozliczania Opłat PRM ma zastosowanie pkt. 2 taryfy opłat lotniskowych w Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków-Balice.

Aby zapewnić możliwie najwyższe standardy świadczonych usług w zakresie obsługi osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą we współpracy z Komitetem Przewoźników Lotniczych w Krakowie (AOC KRK) został przygotowany i zaakceptowany „Kodeks dobrego postępowania przy obsłudze osób z ograniczoną możliwością poruszania się – Kraków Airport” (pełny tekst do pobrania).

Niniejszy dokument został stworzony w oparciu o:

Rozporządzenie (WE) nr 1107/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 05.07.2006 r.

(pełny tekst do pobrania)