

**Realizowane projekty współfinansowane ze środków Unii Europejskiej – stan 30.06.2021 r.**

Nazwa projektu/źródło finansowania	Wartość projektu (koszt kwalifikowany)	Udzielający dofinansowania	Wielkość dofinansowania		Zakres projektu	Stan zaawansowania
			kwota	%		
<p><i>Port lotniczy w Krakowie –Rozbudowa istniejącego terminalu pasażerskiego</i></p> <p><b>Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, nr projektu 6.3-6</b></p>	283,52 mln PLN	Centrum Unijnych Projektów Transportowych	141,76 mln PLN	50%	<p>1.Rozbudowa istniejącego budynku terminalu pasażerskiego.</p> <p>2. Przebudowa istniejącego Terminalu Pasażerskiego;</p>	<p>20.06.2013 r. podpisano Umowę o dofinansowanie. Zakończona realizacja projektu w dniu 31.12.2016 (trwałość projektu do 23.01.2022).</p> <p>Otrzymana kwota dotacji: <b>141 760 499,40 PLN</b></p>
<p><i>Port lotniczy w Krakowie – Rozbudowa istniejącej infrastruktury lotniskowej</i></p> <p><b>Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, nr projektu 6.3-7</b></p>	155,82mln PLN	Centrum Unijnych Projektów Transportowych	77,91 mln PLN	50%	<p>1.Budowa drogi kołowania z płaszczyzny postojowej w części północno-wschodniej (Łącznik) wraz z infrastrukturą towarzyszącą;</p> <p>2.Przebudowa dróg kołowania Alfa i Golf;</p> <p>3.Rozbudowa płaszczyzn w części północno-wschodniej.</p> <p>4.Przebudowa dróg kołowania Bravo i Fokstrot</p>	<p>06.11.2013r. podpisano umowę o dofinansowanie. Zakończona realizacja projektu w dniu 31.12.2015 (okres trwałości zakończony).</p> <p>Otrzymana kwota dotacji: <b>77 914 708,81 PLN</b></p>
<p><i>„Wyposażenie rozbudowanego terminalu pasażerskiego MPL Kraków-Balice w urządzenia i systemy kontroli”</i></p> <p><b>Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, nr projektu 8.4 002</b></p>	17,93 mln PLN	Centrum Unijnych Projektów Transportowych	15,24 mln PLN	85%	<p>1.Dostawa urządzeń do kontroli bagażu rejestrowanego standardu III na poziom I (2 szt.);</p> <p>2.Dostawa urządzeń do kontroli bagażu kabinowego (8 szt.);</p> <p>3.Dostawa bramowych detektorów metalu (17 szt.);</p>	<p>31.12.2009 podpisano umowę o dofinansowanie. Zakończona realizacja projektu w dniu 31.12.2016 (trwałość projektu do 27.01.2022).</p> <p>Otrzymana kwota dotacji: <b>14 475 982,27 PLN</b></p>
<p><i>Rozbudowa systemów bezpieczeństwa MPL Kraków-Balice w związku z rozwojem infrastruktury</i></p> <p><b>Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, nr projektu 8.4 003</b></p>	11,37 mln PLN	Centrum Unijnych Projektów Transportowych	9,66 mln PLN	85%	<p>1.Wymiana istniejącej siatki ogrodzeniowej na nowy płot panelowy – kontynuacja rozpoczętego remontu.</p> <p>2.Dostawa , instalacja i montaż pięciu kompletów zapór mechanicznych zabezpieczających przed nieautoryzowanym wjazdem na teren zastrzeżony lotniska.</p> <p>3.Dostosowanie napłotowego systemu detekcji intruza do zmodernizowanego ogrodzenia zabezpieczającego obszar lotniska .</p> <p>4. " Dostawa, instalacja oraz uruchomienie systemu ochrony obszaru lotniska w MPL Kraków- Balice oraz dostosowanie analogowego systemu telewizji przemysłowej do pracy w sieciach IP ( Dostawa, instalacja oraz uruchomienie systemu ochrony obszaru lotniska w MPL Kraków- Balice</p>	<p>31.12.2009 podpisano umowę o dofinansowanie.</p> <p>Zakończona realizacja projektu w dniu 31.07.2012 (okres trwałości zakończony).</p> <p>Otrzymana kwota dotacji: <b>9 575 834,62 PLN</b></p>

					<p>5. Dostawa, instalacja oraz uruchomienie systemu ochrony obszaru lotniska w MPL Kraków- Balice oraz dostosowanie analogowego systemu telewizji przemysłowej do pracy w sieciach IP " (Digitalizacja systemu telewizji przemysłowej na terenie MPL Kraków- Balice</p> <p>6. Dostawa, instalacja oraz uruchomienie systemu ochrony obszaru lotniska w MPL Kraków- Balice oraz dostosowanie analogowego systemu telewizji przemysłowej do pracy w sieciach IP (Zakup, instalacja oraz uruchomienie systemu telewizji przemysłowej zabezpieczającego płytę postojową samolotów na terenie MPL Kraków- Balice)</p> <p>7. Dostawa i instalacja przenośnego urządzenia rentgenowskiego przeznaczonego do prześwietlania bagażu , walizek lub paczek w sytuacji szczególnego zagrożenia</p>	
<p><i>Wzrost bezpieczeństwa pożarowego MPL Kraków-Balice przez modernizację infrastruktury i zakup sprzętu</i></p> <p><b>Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, nr projektu 8.4 006</b></p>	6,66 mln PLN	Centrum Unijnych Projektów Transportowych	5,63 mln PLN	85%	<p>1.Budowa przyłącza gazowego dla potrzeb Strażnicy LSRG;</p> <p>2.Modernizacja systemu sygnalizacji i alarmu pożarowego;</p> <p>3. Zakup dwóch pojazdów ratowniczo-gaśniczych dla LSRG;</p> <p>4. Zakup samochodu ratownictwa technicznego z funkcją ratownictwa ekologicznego.</p>	<p>31.12.2009 podpisano umowę o dofinansowanie.</p> <p>Zakończona realizacja projektu w dniu 31.03.2011 (okres trwałości zakończony).</p> <p>Otrzymana kwota dotacji: <b>5 634 339,90 PLN</b></p>
<p><i>Wzrost poziomu bezpieczeństwa MPL Kraków-Balice w wyniku zakupu sprzętu do zimowego utrzymania lotniska</i></p> <p><b>Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, nr projektu 8.4 004</b></p>	6,51 mln PLN	Centrum Unijnych Projektów Transportowych	5,53 mln PLN	85%	<p>1.Zakup urządzenia do weryfikacji współczynnika hamowania;</p> <p>2.Zakup dwóch zestawów do odśnieżania;</p> <p>3.Zakup oczyszczarki kompaktowej;</p> <p>4.Zakup pługą wirnikowego;</p> <p>5.Zakup polewarki lotniskowej;</p> <p>6.Zakup posypywarki.</p>	<p>31.12.2009 podpisano umowę o dofinansowanie.</p> <p>Zakończona realizacja projektu w dniu 31.03.2011 (okres trwałości zakończony).</p> <p>Otrzymana kwota dotacji: <b>5 534 035,55PLN</b></p>
<p><i>Poprawa bezpieczeństwa ruchu lotniczego w MPL Kraków-Balice dzięki rozbudowie infrastruktury Portu</i></p> <p><b>Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, nr projektu 8.4 005</b></p>	7,55 mln PLN	Centrum Unijnych Projektów Transportowych	6,2 mln PLN	85%	<p>1. Budowa i montaż systemu ostrzegania przed oblodzeniem Ice-Alert (roboty budowlane, dostawa wraz z instalacją i uruchomieniem).</p> <p>2. Budowa systemu świetlnego wskaźnika kąta schodzenia PAPI (Precision Approach Path Indicator), systemu podświetlanych znaków pionowych oraz kanalizacji technicznej i studni.</p> <p>3. Rozbudowa posterunku Służby Ochrony Lotniska (w tym wykonanie kanalizacji teletechnicznej, przekładka sieci teletechnicznej oraz instalacja sieci strukturalnej w rozbudowanym posterunku SOL).</p> <p>4. Budowa drogi technologicznej (patrolowej) wzdłuż ogrodzenia lotniska wraz z kanalizacją techniczną.</p>	<p>30.06.2010 podpisano umowę o dofinansowanie.</p> <p>Zakończona realizacja projektu w dniu 30.06.2011 (okres trwałości zakończony).</p> <p>Otrzymana kwota dotacji: <b>6 041 455,01 PLN</b></p>

					5. Budowa Posterunku Kontroli Bezpieczeństwa (tzw. PKB) - koszt niekwalifikowany.	
<p><i>Budowa wewnętrznego układu komunikacyjnego Portu lotniczego w Krakowie</i></p> <p><b>Małopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2007-2013, nr projektu 5.3 197</b></p>	30,79 mln PLN	Województwo Małopolskie	23,40 mln PLN	76%	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Budowa elementów nowej sieci drogowej;</li> <li>2. Budowa obiektu kubaturowego przystanku kolejowego;</li> <li>3. Budowa kładki;</li> <li>4. Pozostałe koszty projektu.</li> </ol>	<p>28.01.2014r. podpisano Umowę o dofinansowanie.</p> <p>Zakończona realizacja projektu w dniu 31.12.2015 (okres trwałości zakończony).</p> <p>Otrzymana kwota dotacji: <b>23 401 607,66 PLN</b></p>
<p><i>Dostosowanie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II w Krakowie – Balicach, węzła sieci TEN-T, kluczowego portu Małopolski (Polska Południowo-Wschodnia), do obecnych i przyszłych potrzeb w zakresie ruchu z uwzględnieniem wymogów ochrony i bezpieczeństwa oraz wymogów ochrony środowiska</i></p> <p><b>Fundusz TEN-T</b></p>	4,92 mln EUR	Ministerstwo Infrastruktury	2,39 mln EUR	48,48%	Prace projektowe i studialne przyszłych inwestycji (m.in. przygotowanie studium wykonalności rozbudowy portu, raportu oddziaływania na środowisko planowanych inwestycji) oraz dokumentacji technicznej dotyczącej rozbudowy infrastruktury lotniska (m.in. systemu sygnalizacji, podwyższenia kategorii operacyjnej lotniska, rozbudowy dróg kołowania oraz płyty postojowej samolotów, rozbudowy terminala, infrastruktury związanej z bezpieczeństwem, infrastruktury administracyjnej i technicznej).	<p>Rozpoczęta realizacja projektu w dniu 26.04.2006.</p> <p>Zakończona realizacja projektu w dniu 31.03.2012 (okres trwałości zakończony).</p> <p>Otrzymana kwota dotacji: <b>2 268 743 EUR</b></p>