

PODSUMOWANIE MIESIĄCA – styczeń 2022 r.

W styczniu z usług krakowskiego lotniska skorzystało 323 288 pasażerów, czyli o 37% mniej w stosunku do stycznia 2019 roku, ale już o 495% więcej w stosunku do stycznia 2020 roku.

„Pierwszy miesiąc nowego roku 2022 potwierdza nasze założenia dotyczące odbudowy, a tym samym sukcesywnego wzrostu ruchu pasażerskiego względem 2021 roku.” - *powiedział **Radosław Włoszek, prezes zarządu Kraków Airport.***

„Pasażerowie chętnie korzystali w styczniu z oferty krakowskiego lotniska, udając się na wypoczynek zimowy zarówno na narty, jak i w poszukiwaniu ciepłych, słonecznych miejsc.”- *dodał **Radosław Włoszek, prezes zarządu Kraków Airport.***

Wydarzenia stycznia 2022

Podsumowanie 2021 i prognoza 2022

W styczniu podsumowaliśmy rok 2021 na konferencji prasowej i dyskutowaliśmy o prognozie ruchu pasażerskiego 2022, która oscyluje wokół wartość 5 mln. Gościem specjalnym podsumowania był Luis Felipe de Oliveira, dyrektor generalny Międzynarodowej Rady Portów Lotniczych (ACI World), który w swoim wystąpieniu powiedział, że rok 2022 zapowiada się jeszcze niestabilnie ze względu na nowe fale koronawirusa, jednak cała branża lotnicza i turystyczna podejmować będzie wszelkie działania, by podróż lotnicza była komfortowa i bezpieczna, a zasady sanitarne ujednoczone. Światowy przemysł lotniczy do poziomu z 2019 r. powinien wrócić w 2025 r. – poinformował w Krakowie Luis Felipe de Oliveira, dyrektor generalny Międzynarodowej Rady Portów Lotniczych.

Kraków Airport ponownie w programie Hidden Disabilities Sunflower

Kraków Airport w 2020 roku dołączył programu Hidden Disabilities Sunflower, a w 2021 przedłużyliśmy udział w programie na kolejny rok. Projekt ma na celu wsparcie osób z niepełnosprawnościami ukrytymi takimi jak: niedowidzenie, niedosłuch, zespół Downa, padaczka, cukrzyca, depresja, ataki paniki, alzheimer, demencja, spektrum autyzmu, zaburzenia psychiczne, neurologiczne i wiele innych, których nie możemy zdefiniować „gołym okiem”. Osoby, które na co dzień mierzą się z takimi

niepełnosprawnościami, w zależności od rodzaju, mogą potrzebować od osób z otoczenia szczególnej uwagi (mogą niedosłyszeć, niedowidzieć, dostać ataku paniki w tłumie itp.). Program Hidden Disabilities w dyskretny sposób informuje wszystkich dookoła, że osoba która posiada gadżet z widocznym logiem słonecznika na zielonym tle, może potrzebować indywidualnego podejścia przy kontakcie. Na naszym lotnisku smycze z logiem Hidden Disabilities może pobrać każdy pasażer w punktach informacji lotniskowej.

Kraków Airport jest pierwszym lotniskiem w Polsce, który wprowadził ten program, tym samym dołączyliśmy do szerokiego grona lotnisk (i nie tylko) na całym świecie, gdzie logo Hidden Disabilities jest respektowane, stwarzając tym samym przestrzeń bardziej przyjazną dla wszystkich osób z niepełnosprawnościami.

Zmiana ważności unijnego certyfikatu covidowego

Decyzją Komisji Europejskiej od 1 lutego 2022 roku zmienia się ważność unijnego certyfikatu COVID 1 , która zostaje skrócona do 270 dni, czyli 9 miesięcy po pełnym zaszczepieniu.

Dokument jest elektronicznym dowodem na to, że dana osoba została zaszczepiona przeciwko COVID-19, uzyskała negatywny wynik testu lub jest ozdrowieńcem.

W Kraków Airport zachęcamy do szczepień przeciw covid 19. Zaszczepienie ułatwia podróżowanie !

Powroty połączeń #PROSTOzKRAKOWA

W **lutym** do Kraków Airport powrócą między innymi:

Ryanair z połączeniem do egzotycznego i słonecznego Agadiru w Maroko, który cieszył się wielkim powodzeniem wśród pasażerów, Norwegian do Kopenhagi oraz Transavia Paryż - Orly. Od 11 lutego swój powrót na krakowskie lotnisko zapowiada także Jet2.com z połączeniami do czterech angielskich miast: Glasgow, Newcastle, Birmingham i Leeds Bradford.

Kraków Airport:

Natalia Vince

Rzecznik Prasowy

M: +48 600 001 678

T: +48 12 639 34 43

E: Natalia.Vince@krakowairport.pl

O Kraków Airport

Kraków Airport jest jedynym lotniskiem regionalnym w Polsce, które przed pandemią koronawirusa obsługiwało 8 milionów pasażerów. Lotnisko jest członkiem Międzynarodowej Rady Portów Lotniczych (ACI) oraz Związku Regionalnych Portów Lotniczych. Działania Kraków Airport są dostrzegane na świecie – potwierdza to m.in. nagroda ASQ Awards 2016 przyznana przez Airport Council International w 2017 r. za doskonalenie jakości obsługi klienta oraz nominacja UBM do nagrody World Routes Marketing Awards w 2017 roku.

Kraków Airport jako pierwszy port lotniczy w Polsce podpisał deklarację „Aviation Industry Charter for COVID-19”, zainicjowaną i przygotowaną przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA). Głównym celem deklaracji jest stosowanie i promowanie nowych zasad bezpieczeństwa przeciwko rozprzestrzenianiu się COVID-19 przez operatorów lotniczych oraz zarządzających lotniskami, CSR: Kraków Airport traktuje społeczną odpowiedzialność biznesu jako nieodłączny element strategicznego zarządzania i jest pierwszym regionalnym portem lotniczym w Polsce cyklicznie publikującym Raporty zrównoważonego rozwoju w oparciu o międzynarodowy standard raportowania niefinansowego Global Reporting Initiative.

Inwestycje: Plan Generalny lotniska Kraków/Balice wyznacza kierunki rozwoju portu lotniczego w ciągu najbliższych dwóch dekad. Krakowskie lotnisko planuje zainwestować około miliarda złotych w rozwój infrastruktury. Podstawą dalszej modernizacji lotniska pozostaje budowa nowej drogi startowej, która jest kluczowym elementem infrastruktury portu lotniczego. Rozwój lotniska oznacza powstanie ponad 10 tysięcy nowych bezpośrednich i pośrednich miejsc pracy oraz rozwój gospodarki Małopolski i Krakowa